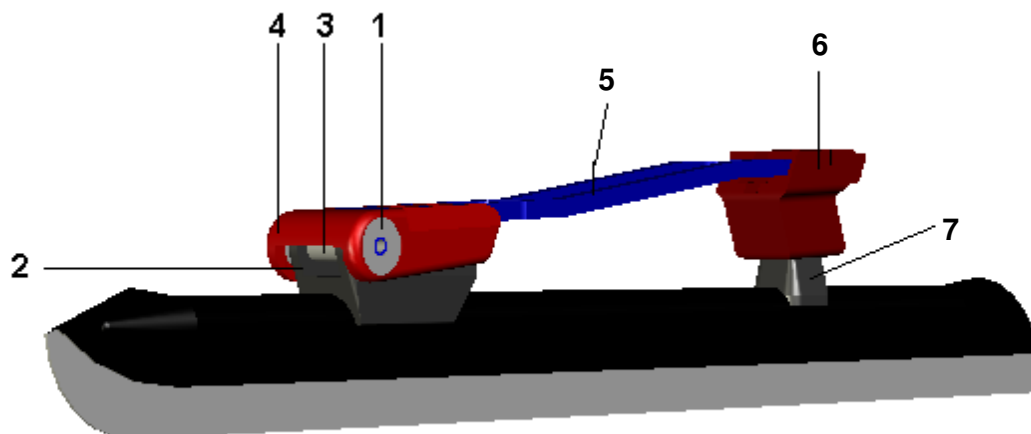


# Klapset 2007

(art.nr. 960)



- 1- Borgas (Art. 965)      2- Voorsteun (Art. 968)      3- As (Art. 966)      4- Scharnierdeel (Art. 969)  
5- Brugdeel (Art. 971)      6- Hakdeel schoen (Art. 970)      7- Kunststofnok (Art. 882)

## Inhoud.

- ✓ 1 gemonteerd klapmechanisme.
- ✓ 2 zwarte kunststof nokken.
- ✓ 2 RVS inbusboutjes M4
- ✓ 2 RVS kartelnokjes met binnendraad M4.
- ✓ 4 RVS moeren M5
- ✓ 2 inbusbouten M5x13 (bevestiging schoen achter)
- ✓ 2 inbusbouten M5x10 (bevestiging schoen voor)
- ✓ inbussleutel

## Maten.

- ✓ S = schoenmaat 34, 35, 36 en 37
- ✓ M = schoenmaat 38, 39 en 40
- ✓ L = schoenmaat 41, 42 en 43
- ✓ XL = schoenmaat 44, 45 en 46



### **Monteren van de klapset.**

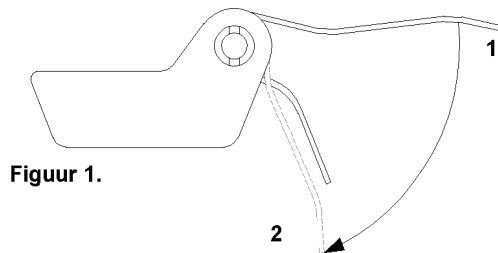
1. Draai het inbusboutje M4 met de hand (*geen inbussleutel gebruiken*) in het achterste soldeernokje op de buis. (*blijft een gedeelte schroefdraad uit het nokje steken*).
2. Draai het kartelnokje met de hand op het schroefdraad van het inbusboutje M4. (*let op dat de karteltjes van het nokje naar beneden wijzen*)
3. Tik het kunststofnokje (**pos. 7**) op het kartelnokje.
4. Druk de voorsteun (**pos. 2**) compleet met het gemonteerde klapmechanisme op het voorste soldeernokje van de buis.
5. Draai het bolkopboutje in het soldeernokje, steek hiervoor een inbussleutel door de gleuf in scharnierdeel (**pos. 4**) en de montage ring (ring met afgevlakte zijde). Druk de veerpoten in de uitsparingen van de voorsteun. Let hierbij op dat bij het aandraaien van de bolkopbout de veerpoten onder de boutkop blijven zitten.
6. Na het vast draaien van het klapmechanisme de montagering verwijderen door het klapmechanisme te openen. (let op bewaar de montagering voor het eventueel vervangen van de veer).

### **Monteren van de schoen.**

1. Druk van binnen naar buiten het boutje M5x10 in het voorste sleufgat van de schoen. Zet met een viltstift een streep op de zool aan de zijkant van de gleuf, om later de positie van de schoen op het klapmechanisme te bepalen.
2. Druk van binnen naar buiten het boutje M5x13 in het achterste sleufgat van de schoen.
3. Schroef het RVS M5 moertje op het M5x13 boutje. Tussen de schoen en het boutje moet ruimte blijven om de schoen in de T-gleuf van het hakdeel (**pos. 6**) te schuiven.
4. Leg een RVS M5 moertje tussen het scharnierdeel (**pos. 2**) en de voorsteun (**pos. 4**).
5. Schuif de schoen met de hak eerst in de T-gleuf van het hakdeel (**pos. 6**). Draai de schoen nog niet vast.
6. Draai het voorste boutje van de schoen in het RVS moertje van stap 4. Laat de schoen los zitten.
7. Controleer nu of het hakdeel van het klapmechanisme goed over het kunststofnokje valt. Indien dit niet het geval is, kan het hakstukje naar voren of naar achter worden geschoven.
8. De afstand van de schoen naar het draaipunt is 35mm, gebruik hiervoor het streepje op de zool van stap 1. Schuif de schoen naar voren of naar achteren dat het streepje bij het maatstreepje 35mm komt te staan.
9. Draai de schoen vast, eerst voor en daarna achter.
10. Controleer of het mechanisme goed veert en goed sluit. Zonodig de hak van de schoen nogmaals losdraaien en stap 7 herhalen.

### Veer vervangen

1. De veer kan vervangen worden zonder de schoen van het klapmechanisme af te halen.
2. Draai de boutjes uit de borgas (**pos.1**) doe dit door een boutje tegen te houden en de andere te draaien en tik of druk het asje er voorzichtig uit. (De mogelijkheid bestaat dat er een lager mee los komt) Trek de buis naar voren en naar beneden, de buis is nu los van de beugel.
3. Druk de veer omhoog en plaats de montagering op de boutkop.
4. Draai het bolkopboutje los en haal de voorsteun (**pos.2**) van de buis (De voorsteun kan enigszins klemmen) **Voorzichtig de veer staat gespannen!**
5. Zie figuur 1 voor het verwijderen van de bolkopbout en de montage ring. Draai de hele veer om de as heen totdat hij niet verder gaat. Zorg dat u met uw duim het langste deel van de veer naar beneden kunt drukken. Hierdoor valt het bolkopboutje en de montagering tussen de veerpoten vandaan. Nu de veer laten ontspannen door vanuit positie 2 naar positie 1 te bewegen.
6. Draai de as (Pos. 3) uit de voorsteun (Pos. 4) en haal vervolgens de oude veer eruit.
7. Plaats de nieuwe veer op dezelfde wijze als de oude veer en draai de as weer vast. (borg de as met Loctite)



Figuur 1.

8. Zet de veer op spanning zoals te zien is in het figuur hiernaast. Druk de veer tussen duim en wijsvinger van positie 1 naar positie 2.

9. Plaats de montagering met de vlakke kant naar het asje toe, leg ook het bolkopboutje onder de montagering. Door op de montagering te drukken worden de veerpoten in de uitsparingen van de voorsteun gedrukt. **Voorzichtig de veer staat nu weer gespannen!**
10. Plaats de voorsteun op de buis en draai het bolkopboutje handvast, controleer of de veerpoten in de uitsparingen liggen en draai de bolkopbout volledig vast.
11. Druk de veer omhoog en verwijder de montagering.
12. Haak de lange kant van de veer in de brugdeel.
13. Druk het scharnierdeel over de voorsteun en druk het asje weer terug en draai deze vast. (let hierbij op dat de lagers goed in de gaten zijn gedrukt, anders ontstaat speling)

### Opmerking

- ✓ Controleer alle boutverbindingen regelmatig of deze nog vast zitten.
- ✓ Gebruik alleen originele bouten en onderdelen.